

## ДОГОВОР

Извършване на обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания на основна градска автобусна линия град Априлци

Днес, 27.08.2020 г., в гр.Априлци, между:

1. **ОБЩИНА АПРИЛЦИ**, със седалище и адрес на управление гр.Априлци, ул. "Васил Левски" № 109, ЕИК 000291627, представлявана от Кмета на Община Априлци – инж.Тихомир Михайлов Кукенски и гл. счетоводител Добромир Теодосиев от една страна, наричана по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, и
2. „**ЕКОТРАНС**“ **ООД**, със седалище и адрес на управление: Област: Ловеч, Община: Априлци, гр. Априлци, п.к. 5641, ул.“Русалийски проход“ № 34, ЕИК 110566243, представлявано от Мирослав Михайлов Кукенски в качеството на Управител, наричано за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

На основание чл. 112 и чл.113 от ЗОП, във връзка с Решение № 312 от 27.07.2020 г. на кмета на Община Априлци за определяне на изпълнител, се сключи настоящият договор като страните се споразумяха за следното:

### *I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА*

- Чл. 1. /1/ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извършва обществен превоз на пътници по утвърдени маршрутни разписания на основна градска автобусна линия град Априлци, съгласно Приложение № 1 неразделна част от настоящия договор.
- (2) Общественият превоз на пътници ще се изпълнява при базова цена на превозните документи, посочена в Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, неразделна част от настоящия договор /Приложение № 3/.

### *II. КОМПЕНСИРАНЕ/СУБСИДИРАНЕ*

- Чл. 2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** компенсира /субсидира/ **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по реда и при условията на Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите /Наредбата/.
- Чл. 3.** Плащането на средствата за субсидиране от гържавния бюджет ще се осъществява от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** по сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнението на задължението за обществени услуги по смисъла на чл. 55, ал. 2 и ал. 3 от Наредбата. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** ще извършва плащането в срок от 7 /седем/ дни след превеждане на средствата за компенсиране /субсидиране/ от централния бюджет към Община Априлци чрез системата за електронни бюджетни разплащания и след представяне от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на документи за извършена услуга, в съответствие с изискванията на Наредбата /справки по чл. 55, ал. 4 от Наредбата.
- Чл. 4.** Плащането по чл.2 и чл.3 ще се осъществява след разпределяне на получените целеви средства от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.
- Чл. 5. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** субсидира **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за извършени селищни превози по основна градска автобусна линия град Априлци /част от общинската транспортна схема/ от общинския бюджет за съответната година.
- (2) Субсидирането по ал.1 се определя на база нетния финансов ефект, който се изчислява като разликата между разходите за предоставяне на услугата по основан градска автобусна линията град Априлци /преки разходи и непреките разходи в частта по ал. 6/ и приходите от предоставяне на превозната услуга по основната градска автобусна линия град Априлци, включително получените субсидии и компенсации по Наредбата съгласно чл. 2 и чл. 3 от настоящия договор, увеличена с разумната печалба.
- (3) Разумната печалба по ал. 2 се определя в размер на 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на субсидирани пътнически превозни услуги.

- (4) Преки разходи за предоставяне на превозната услуга по обществен превоз на пътници са: горива, гуми и смазочни материали, външни услуги, в т.ч. по граждански договори с трети лица, трудови възнаграждения и осигуровки, квалификационни курсове, амортизация или придобиване, застраховки – ГО и злополука на местата, инфраструктурни такси, данък МПС, Каско, ГТП, поддръжка и ремонт на превозните средства, консумативи за касови апарати.
- (5) Непреки разходи за предоставяне на превозната услуга по обществен превоз са: ел. енергия, данък сгради и ТБО на гаража на превозните средства, счетоводство и администрация.
- (6) При осъществяване на други дейности извън дейността по предоставяне на компенсирани превозни услуги при определянето на нетния финансов ефект по ал. 2 в разходите се включва и съответната част от непреките разходи, определена, като общият размер на непреките разходи се умножи по съотношението между приходите, реализирани съгласно въпросните задължения за извършване на обществени услуги, и всички приходи на превозвача, представени в Справката за финансови резултати /Приложение № 4/. В непреките разходи не се включват разходите, свързани с допълнителни възнаграждения на административно-управленския персонал, финансовите разходи и разходите от липси на материални запаси, дарения, преоценки и обезценки на активи и провизии.
- (7) Приходите от продажбата на превозни документи остават за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
- (8) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ ще изплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по банков път субсидията от общинския бюджет ежемесечно до 15-то число на месеца за изтеклия месец след представяне на Справката за финансови резултати /Приложение № 4/. На тримесечна база след получаване на средствата за субсидиране /компенсиране/ от държавния бюджет ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изравнява плащанията към ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от общинския бюджет съобразно нетния финансов ефект по ал. 2 на чл. 5.

### **III. СРОК НА ДОГОВОРА**

- Чл. 6.** /1/ Договорът има обвързваща сила между страните от датата на сключването му. Фактическото изпълнение на дейностите по договора започва от 01.09.2020 г.
- (2) Срокът на договора е 10 (десет) години, считано от датата на подписването му.

### **IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**

- Чл. 7.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прави временни промени на маршрута на движение поради осъществяване на градоустройствени и други мероприятия, за което своевременно уведомява ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
- Чл. 8.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прави промени на действащите маршрутни разписания на линиите, предмет на договора, в случаите и по реда на Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси.
- Чл. 9.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да изисква документи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, във връзка с изпълнение на задълженията по договора - заверени копия от пътни листи, както и да извършва проверки за изпълнението на съответното маршрутно разписание и др.
- Чл. 10.** /1/ ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да упражнява контрол по спазване на договорните задължения от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като за нарушенията се съставя констативен протокол, копие от който се предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
- (2) В 7 /седем/ дневен срок от получаването на констативния протокол по ал.1, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да даде обяснения. След изтичане на срока и с оглед дадените обяснения ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да наложи съответната санкция, предвидена в чл.23 и чл. 24 от договора.
- (3) При констатиране по реда на ал. 1 три и повече нарушения на задълженията по този договор от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, независимо от наложената санкция по ал. 2, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има правото и да прекрати договора.
- Чл. 11.** ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен, след получаване на средствата от републиканския бюджет и изискуемите отчетни документи от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, да превежда в срок нормативно определената компенсация/субсидия/ за извършването на транспортната услуга.

**Чл. 12. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да сезира контролните органи при констатиране на нарушения от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**Чл. 13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** няма право да прехвърля или залага вземанията си по настоящия договор.

#### ***V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ***

**Чл. 14. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да получи по реда и при условията на Раздел II „Компенсиране/субсигиране” от настоящия договор, определената компенсация/субсидия за извършената от него транспортна услуга.

**Чл. 15. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да събира приходи от превозените пътници, срещу документ за платена цена /билети и карти/.

**Чл. 16.** В периодите на официални празници, посочени в чл. 154 от Кодекса на труда, както и при увеличен брой пътуващи поради други официално обявени празници и чествания, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** може да извършва извънредни курсове по изпълнявани от него разписания на автобусни линии, след писмено уведомление до **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и съгласуване с него.

**Чл. 17. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** може да предлага промени в маршрутните разписания на линиите при съществена промяна на пътничко потока.

**Чл. 18. /1/ ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не може едностранно да изменя цената на превозния документ (билета), която е посочена от него в ценовото му предложение.

(2) При промяна на цените на горивата на Българска стокова борса с поне 20 на сто или при увеличаване на минималната работна заплата в Република България, или ако други важни обстоятелства налагат това, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** има право да отправи до **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** предложение за промяна на цената на билета, придружено с обоснована калкулация. При постигане на съгласие за промяна на цената на билета страните подписват допълнително споразумение - анекс за изменение на Договора при съобразяване с разпоредбите на чл. 116 от ЗОП.

**Чл. 19. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен:

1. да спазва утвърдените маршрутни разписания, посочени в Техническата спецификация, изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, предложената ценова оферта, както и нормативните изисквания за дейността;
2. да спазва всички изисквания, свързани с безопасността на движението;
3. да има сключени договори с правоспособни водачи и груз персонал за осигуряване на нормална и безопасна експлоатация на наличните автобуси при изпълнение предмета на договора;
4. да организира труда на водачите, като спазва нормативно установената максимална продължителност на работния ден (смяна), междудневната и междуседмичната почивка съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 година за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета и Закона за автомобилните превози;
5. да организира предпътния медицински преглед на водачите, включващ общото им здравословно състояние;
6. да организира проверката на техническото състояние на автомобилите преди излизане от гаража;
7. да осигурява всички задължителни застраховки на пътниците, водачите и МПС;
8. да спазват нормативните санитарно-хигиенни изисквания за превоз на пътници по отношение на отопление и вентилация на салона за пътници съобразно сезона чрез използване на климатик;
9. да осигуряват поставяне на видно място на табели за начална и крайна спирка;
10. да осигурява необходимите карти и билети, съобразно ценовото предложение, осигурява тяхната предварителна продажба и не допуска превоз на пътници без документ за платена цена (билети и карти), като:
  - 10.1. да обяви на видно място в автобуси, билетни каси или друго видно място в Автогара/автобусна спирка, цени на билети и на месечни абонаментни карти.
  - 10.2. да издава билети и абонаменти карти на пътниците веднага при поискване,

независимо от момента на поискване и за абонаментните карти.

11. да изпълнява превоза само с автобусите, посочени в офертата - неразделна част от договора (основни и резервни). При необходимост от замяна на автобуси **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да уведоми в 7-дневен срок **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за причините, налагащи промяната като представи копия на регистрационния талон, удостоверение за техническа изправност, застрахователни полици „Гражданска отговорност“ и „Злополука на пътниците“ на превозните средства по сключени задължителни застраховки на ППС, протокол от извършен периодичен преглед за техническа изправност на ППС, карта за допълнителни проверки на превозни средства за превоз на пътници, удостоверение/копие на лиценза за обществен превоз на пътници, издадено за новото превозно средство, с което ще се осъществява превоза. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** ще приема промяна (подмяна/обновяване) на автопарка само при условие, че предложените автобуси са от същите категории и клас не по – нисък от първоначалния и със същите или по-добри качества/характеристики (възраст, екологична категория) от използваните по договор.

12. да поддържа екологичните и техническите качества на автобуса за целия срок на договора, като при възникване на технически или друг проблем своевременно осигурява резервно превозно средство за извършване на транспортната услуга, в срок до 2 /два/ часа от възникване на обстоятелството.

13. да изпълнява транспортната услуга с изправни превозни средства, отговарящи на изискванията на Наредба № Н-32/16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства на МТИТС, като в тази връзка представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** доказателства за извършен технически преглед на ППС в 7-дневен срок при поискване от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

14. Да не претостъпва обслужването на линията на други превозвачи извън онези, в случай, че има сключен договор за подизпълнение.

15. Да представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до 7-мо число на всеки месец подробен опис-справка за финансови резултати от субсидираните вътрешноградски превози и междуселищни превози в слабо населени планински и други райони за:

а/ действително изминат пробег по възложените разписания за предходния месец;

б/ броя и вида на издадените превозни документи през предходния месец;

в/ нетни приходи от продажби от извършваната дейност;

г/ разходи по предоставяне на субсидирани превозни услуги.

Образецът на посочената справка представлява Приложение № 4 – неразделна част от настоящия договор.

16. При определяне на минималните размери на намаленията на превозните цени да спазва изискванията на Постановление № 66 на МС от 1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани;

17. Да не извършва едностранни промени в организацията на превозите;

18. Да не извършва неразрешени от компетентните органи превози;

19. При изтичане на срока на Лиценза да предприеме съответните действия за подновяването му и да го представи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в 14-дневен срок от издаването му;

20. Да спазва действащите нормативни актове, включително решенията на Общински съвет Априлци.

21. Да приведе автобусите в съответствие с изискванията на чл.7б от Закона за автобусните превози, ако при сключване на договора същите не отговарят на тях.

## ***VI. ФОРСМАЖОРНИ СЪБИТИЯ***

**Чл. 20.** (1) Форсмажорно събитие (непреодолима сила) по смисъла на този договор са обстоятелства от извънреден характер, които страните при полагане на дължимата грижа не са могли или не са били длъжни да предвидят или предотвратят.

(2) Не е налице непреодолима сила, когато съответното събитие е настъпило вследствие на неположена дължима грижа или ако при полагане на дължимата грижа това събитие е можело да бъде предотвратено.

**Чл. 21.** (1) Страните по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение или

забавено изпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие, в това число и за причинените от това неизпълнение вреди.

- (2) Ако страните са били в забава преди възникване на непреодолимата сила, те не могат да се позовават на последната при неизпълнение на задълженията си по договора.
- (3) Страната, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в седемдневен срок след установяване на събитието, да уведоми другата страна и да ѝ представи доказателства за настъпването, естеството и размера на форсмажорното събитие и оценка на неговите вероятни последици и продължителност.
- (4) Страните не носят отговорност една спрямо друга за вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.
- (5) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от страните е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор, и до отпадане действието на форсмажорното събитие, страните предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

### ***VII. ОТГОВОРНОСТ ЗА НЕИЗПЪЛНЕНИЕ***

**Чл. 22.** Ако в резултат от неизпълнение на задължение по договора от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** бъде заведен иск срещу **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** от трета страна или бъдат наложени финансови санкции от държавни органи, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** трябва да възстанови на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички претърпени от него вреди, разноски и/или разходи.

**Чл. 23.** При виновно неизпълнение на задълженията по чл. 19 **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** дължи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** следните неустойки:

м.1. в размер на 100.00 лв. за всяко констатирано нарушение или неизпълнение на задължения по чл. 19, т. 1;

м. 2. в размер на 50.00 лв. за всяко констатирано нарушение или неизпълнение на задължения по чл. 19, т. 8, т. 9, т. 10, т. 10.1 и т. 10.2;

м.3. в размер на 200.00 лв. за всяко констатирано нарушение или неизпълнение на задължения по чл. 19, т. 11 и т. 14;

м.4. При повече от 3 последователни неизпълнени курса по маршрутните разписания, ще се счита, че Изпълнителят е прекратил предсрочно договора.

**Чл. 24.** При неизпълнение или нарушение на други задължения на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по раздел VI на договора, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** има право да получи неустойка в размер на 100.00 лв. за всяко констатирано нарушение.

**Чл. 25.** При виновно неизпълнение на задълженията по този договор **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да иска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** обезщетение за всички вреди (претърпени загуби и пропуснати ползи), надвишаващи размера на уговорените неустойки.

**Чл. 26.** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не дължи неустойки в следните случаи:

т. 1. При неосигуряване на снегочистване и опесъчаване на маршрути от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

т. 2. При природни бедствия - земетресения, наводнения, пожари и др.

т. 3. При отклоняване на автобусите по разпореждане на военни органи, органи на гражданска защита и МВР.

**Чл. 27.** **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** гаранция за добро изпълнение на договора в размер на 920 лева.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** задържа и може да усвои гаранцията при виновно неизпълнение поетите задължения от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(3) Гаранцията се освобождава в 10 дневен срок след прекратяване неговото действие в случаите посочени в чл.29

### ***VIII. ИЗМЕНЕНИЕ НА ДОГОВОРА***

**Чл. 28.** Страните по настоящия договор не могат да го изменят извън в предвидените в Закона за обществените поръчки случай.

## **IX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

**Чл. 29.** (1) Действието на настоящия договор се прекратява при настъпване на някоя от следните хипотези:

- т. 1. с изтичане на срока на договора по чл. 6;
- т. 2. по взаимно съгласие на страните, изразено в писмена форма;
- т. 3. при настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на договора;
- т. 3. с писмено едномесечно предизвестие от изправната до неизправната страна при неизпълнение на договора.

(2) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** прекратява договора без предизвестие с едностранно уведомление:

- т. 1. При прекратяване правата, произтичащи от лицензията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
- т. 2. При открито производство по ликвидация или несъстоятелност на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
- т. 3. По силата на актове на компетентни гържавни органи;
- т. 4. При неизпълнение на чл. 19, т. 22.

(3) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да прекрати договора с едномесечно предизвестие:

- т. 1. В случаите на несъгласие от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** с изменението на маршрутно разписание;
- т. 2. При системни нарушения на клаузите на настоящия договор (повече от 2 нарушения и наложени санкции за едно и също по вид нарушение), констатирани от оправомощени представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или съответните контролни органи.
- т. 3. При непокриване на повече от 20% от заложените по маршрутно разписание курсове за деня, както и при непокриване на отделни курсове в три последователни дни;
- т. 4. При самоволно напускане на превоза, за който е сключен договора, както и при преотстъпване на линията в нарушение на чл. 19, т. 14 от договора;
- т. 5. При промяна от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на цените, посочени в ценовото предложение, неразделна част от договора, без да са налице основанията по чл. 19.
- т. 6. При констатирана едностранна промяна без уведомяване на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и в нарушение на чл. 19, т. 11.
- т. 7. При неизпълнение на задълженията по чл. 19, т. 21.

## **X. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 30.** Всяка кореспонденция до **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** се извършва в писмена форма и се завежда в деловодството на Община Априлци.

**Чл. 31.** (1) Писмена кореспонденция на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** се връчва лично или се изпраща по електронна поща, по факс или с препоръчано писмо с обратна разписка, като **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** се счита за уведомен, независимо как е оформена обратната разписка.

(2) Страните посочват следните адреси за кореспонденция:

т. 1. За **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**: гр.Априлци 5641, област Ловеч, ул.,„Васил Левски“ № 109, email: [info@obshtina-apriltsi.com](mailto:info@obshtina-apriltsi.com) , тел. 06958 / 2222

т. 2. За **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**: гр.Априлци 5641, област Ловеч, ул.,„Русалийски проход“ № 34, email: [ecotrans@abv.bg](mailto:ecotrans@abv.bg), тел. 0885 889 208

**Чл. 32.** Всички допълнителни споразумения към настоящия договор се считат за неразделна част от него.

**Чл. 33.** Страните по настоящия договор се задължават да не преотстъпват на трети лица информация, получена при или по повод сключването или изпълнението на договора.

**Чл. 34.** При възникване на спорове във връзка с тълкуването и изпълнението на договора, страните полагат усилия за доброволното им уреждане по взаимно споразумение. При непостигане на съгласие, споровете ще се разглеждат от компетентните български съдилища.

**Чл. 35.** За всички неуредени в този договор въпроси се прилага действащото в Република България законодателство.

**Чл. 36.** Нищожността на някоя клауза от договора или на допълнително уговорени условия, не води до нищожност на други клаузи или на договора като цяло.

**Чл. 37.** За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на

НАРЕДБА за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите

***Неразделна част към настоящия договор са:***

1. Приложение № 1: Маршрутни разписания;
2. Приложение № 2: Списък на автобусите за изпълнение предмета на договора;
3. Приложение № 3 - Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.
4. Приложение № 4 - Справка за финансови резултати.

Настоящият договор е подготвен и подписан в три еднообразни екземпляра - два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**ОБЩИНА АПРИЛЦИ**  
КМЕТ:...../П/.....  
/ТИХОМИР КУКЕНСКИ/

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**  
**„ЕКОТРАНС“ ООД**  
УПРАВИТЕЛ: ...../П/.....  
/ МИРОСЛАВ КУКЕНСКИ /

**ГЛ.СЧЕТОВОДИТЕЛ: .....**  
**ДОБРОМИР ТЕОДОСИЕВ**

\*Забележка: подписите са заличени на основание чл. 2, ал. 1 от ЗЗ