



ОБЩИНА АПРИЛЦИ



ДО ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ГР. АПРИЛЦИ
ОБЩИНА АПРИЛЦИ

Изх.№

824/25.06.25

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

№ 27-232

25.06.2025г.

гр. Априлци

ОТ ИНЖ. ТИХОМИР КУКЕНСКИ - КМЕТ НА ОБЩИНА АПРИЛЦИ

Относно: Одобряване на Окончателен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Съгласно чл. 6 и чл. 7 от Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ, Община Априлци в качеството си на собственик и администрация, управляваща пътищата на своята територия е възложила изготвянето на проект за разработване на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци, с какъвто към момента общината не разполага.

ГПОД е стратегически документ, който регламентира организацията и управлението на транспортния трафик в дадено населено място или зона. Целта му е да осигури безопасно, ефективно и устойчиво движение на превозни средства и пешеходци, като включва анализ на съществуващото положение, предложения за подобрения и план за изпълнение на мерките. Той е основа за усъвършенстване на системата за регулиране на движението в зависимост от неговата интензивност и характер, при конкретните особености на застрояване на населеното място. При разработването на ГПОД се измерват параметрите на движението, изследват се основните закономерности на транспортните потоци и причините за възникването и формирането им, степента на използване на транспортните площи и прилежащите им територии, и се обследва регулирането на движението.

Във връзка с установените потребности от подобряване на транспортната инфраструктура и организацията на движението в гр. Априлци, Община Априлци предприе действия по изготвянето на такъв стратегически план, който трябва да служи като инструмент на общинската администрация за прилагане на по-ефективни мерки и решения, относно градската мобилност и инфраструктура: режими на движение, паркиране, МГОТ (масов градски обществен транспорт), пешеходна и велосипедна достъпност, зони за паркиране, скоростни режими и ограничения и др.

Планът се изпълнява в две фази – предварителен и окончателен проект.

Изготвен е детайлен предварителен проект от „Лалев - ЛСЛ“ ЕООД – гр. Троян, включващ анализи на съществуващото състояние на движението, предлагани промени, прогнози за ефективността на тези промени и обосновани мерки за подобряване на транспортната мрежа и безопасността.

Съгласно чл. 22, ал. 1 от Наредбата, същият съдържа проучвания и анализи, обяснителна записка, схеми на съществуващото положение и схеми на проектното предложение.

В изпълнение на задълженията си по чл. 9, ал. 1 от Наредбата, Община Априлци е публикувала предварителния проект на ГПОД на интернет страницата си на 14.04.2025 г., с покана за публичното обсъждане на плана.

Проведено е обществено обсъждане на предварителния проект на 15.05.2025 г. и съгласно протокола, не са постъпили възражения или предложения по проекта.

На 16.05.2025 г. предварителният проект е внесен за разглеждане от Експертния съвет по устройство на територията на Община Априлци. Проектът е съгласуван със заинтересованите централни и териториални администрации и със специализираните контролни органи, които отговарят за различните аспекти на транспорта и инфраструктурата в града, като МВР-Пътна полиция (проверяват мерките за безопасност на движението, съответствието с нормативната база и стандартите за пътната сигнализация) и Областно пътно управление (отговаря за съгласуването на транспортните решения в съответствие с регионалната пътна мрежа). Представени са съгласувателни писма и становища от:

- Становище рег. № 72700-172/09.05.2025 г., без забележки на Районна служба „Пожарно безопасност и защита на населението“ – Троян.
- Писмо изх. № 08900-109/07.05.2025 г. със забележки, които са отстранени в окончателния проект Областно пътно управление – Ловеч.
- Писмо рег. №906000-10184/20.05.2025 г., без забележки на Областна Дирекция на МВР Ловеч, сектор „Пътна полиция“.

С Решение № 1 от Протокол № 5/16.05.2025 г на ОЕСУТ е приет Предварителния проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци със забележки и препоръки, които са предоставени на проектанта – инж. Лалев за отстраняване в окончателния вариант на проекта. Целта на отстраняването на забележките е да се отговори на нуждите на всички заинтересовани страни, като се съобразят и техническите и нормативните изисквания. Съгласуването на предварителния проект на ГПОД е важен процес, който осигурява координация между всички заинтересовани страни и институции, за да се гарантира, че планът отговаря на местните, регионалните и националните изисквания. С ясна визия и правилно съгласуване общината ще може да приложи успешни мерки, които да подобрят транспортната система и качеството на живот в града.

След отстраняване на забележките, на 06.06.2025 г. изпълнителят предостави на Община Априлци окончателен проект на ГПОД за територията на гр. Априлци. Окончателният проект съдържа всички части на предварителния проект, схеми на проектното предложение (прогнозни схеми) с нанесени корекции на основание протоколът от ОЕСУТ

ОЕСУТ разгледа окончателния проект на ГПОД на гр. Априлци и с Решение № 2 от Протокол № 6 от 19.06.2025 г. взе решение за неговото приемане и прилагане без забележки.

Това е финалната стъпка преди предоставянето на плана за одобрение от Общински съвет-Априлци и внедряването му.

I. Причини, които налагат одобрението на ГПОД:

Причините за възлагане разработването на ГПОД за територията на гр. Априлци и неговото одобрение са следните:

- липса на актуална транспортна стратегия – липсата на действащ ГПОД създава проблеми с ефективното управление на движението и затруднява изпълнението на дългосрочни инфраструктурни проекти;
- нарастващи транспортни нужди, което налага актуализиране на организацията на движението с оглед увеличеното натоварване на транспортната инфраструктура. С нарастващия брой автомобили и засиленото използване на лични и товарни превозни средства налага ефективно управление на различните типове движение –

лични превозни средства, товарни автомобили, обществен транспорт, велосипедисти и пешеходци. Съществуващата инфраструктура може да бъде по-ефективно използвана с подходяща организация на движението;

- безопасност на движението – включването на нови мерки за подобряване на безопасността е приоритет на общината, което изисква прилагането на системни мерки за намаляване на риска за участниците в движението;

- обществен транспорт – Подобряването на качеството на услугата има пряко влияние върху удовлетвореността на пътниците и използването на транспорта, като предпочитан начин за придвижване;

- регулиране на паркирането и обществените превози – проблемите с паркирането водят до редица негативни последици, които засягат както отделни жители, така и обществото, като цяло. Паркирането на места, където не е позволено (на тротоари или в близост до кръстовища), ограничава видимостта и създава опасност за пешеходците и велосипедистите. При недостиг на регламентирани паркоместа, водачите често прибегват до нарушения, като паркират по тротоари, зелени площи, и др. Това води до разрушаване на инфраструктурата, замърсяване и загуба на пространства за пешеходци и обществени нужди.

II. Цели, които се поставят:

Целта на Генералния план за организация на движението е да служи като инструмент на общинската администрация за взимането на ефективни и оптимални решения, относно градската мобилност и инфраструктура - режими на движение, паркиране, градски обществен транспорт (ГОТ), пешеходна и велосипедна достъпност, безопасност. Той определя условията и реда за организиране на движението по цялата улична мрежа.

Главният документ, който рамкира задачата, е „Наредба 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата“. В наредбата са описани изискванията към ГПОД, както и етапността на неговото изготвяне. В чл. 2 (1) на наредбата и техническата спецификация на Възложителя са дефинирани целите на организирането на движението с ГПОД, а именно, осигуряване на:

- бърз, безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари;
- безопасност на участниците в движението;
- безопасност и опазване на живота и здравето на децата с акцент около училищата, детските градини, спортните и детските площадки, сградите за предоставяне на социални услуги в общността;
- безопасност и опазване на живота и здравето на децата и пешеходците в жилищните зони;
- удобство на участниците в пътното движение;
- оптимизиране на пропускателната способност на изградената улична и пътна мрежа;
- спазване на изискванията за опазване на околната среда и ограничаване на вредните въздействия от автомобилния транспорт, въздействия от шум, вибрации, газове и др.;
- пълна и достоверна информация на участниците в пътното движение за пътнотранспортната обстановка;
- определяне на зони за ограничено по време паркиране в районите с повишен риск от задръствания, на база събиране на данни и идентифициране на районите (кратковременно паркиране);
- описване по улици с предоставяне на схемни решения на публичните места (улици, части от улици, тротоари и т.н.), върху които паркирането на МПС няма да повлияе върху безопасността на движение и същото е нормативно и технически допустимо;

- предложение за местоположение за устройване на паркинг за ограничен брой автобуси за нуждите на туризма;
- безопасно и бързо достигане на туристите до обектите за настаняване и преодоляване на;
- обособяване на нови места за паркиране;
- оптимизиране на пешеходни пътеки тип „зебра“, с цел гарантиране на трафика и безопасността на пешеходците и указания за вида им;
- повишаване пропускателната способност на първостепенната улична мрежа (ПУМ);
- повишаване на контрола върху нарушителите на Закона за движение по пътищата и на обществения ред - нерегламентирано паркиране, неразумна скорост на движение, др.;
- подобрене на екологичните условия в града намаляване на шума и газовите емисии от автомобилите;
- подобряване достъпността на средата за велосипедисти и пешеходци.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на ГПОД:

Разработването на ГПОД е осъществено с финансиране от бюджета на Община Априлци. Съгласно чл. 7, ал. 1 от Договор №44/21.02.2023 г. общата цена за предоставянето на услугите е в размер на 15 000,00 (петнадесет хиляди) лева с ДДС. Тези средства са за всички етапи на процеса от планиране и проучване до публично обсъждане, съгласуване и одобрение.

На 07.03.2023 г. е извършено авансово плащане в размер на 50% от договорената сума към изпълнителя – 7 500,00 (седем хиляди и петстотин) лева с ДДС. Остатъкът от сумата в размер на 7 500,00 (седем хиляди и петстотин) лева с ДДС, е изплатена на 18.12.2023 г.. Прилагането на одобрения от Общинският съвет план ще изисква значителни финансови инвестиции и ангажиране на множество ресурси, включително експертен персонал. Комбинирането на финансиране от различни източници и координирането на усилията на местно, национално и европейско ниво ще позволи успешно изпълнение на плана и дългосрочни ползи за транспортната система на град Априлци.

IV. Очаквани резултати от одобрението и прилагането на ГПОД:

Очаква се ГПОД да даде работещ модел за управление на транспорта, след систематизирането на информацията, с която разполага общината, като при необходимост данните следва да бъдат актуализирани или допълвани. Впоследствие прилагането му да доведе до значителни положителни промени в организацията на транспортната система и качеството на живот в града.

Очакваните ефекти от неговото одобрение и прилагане са следните:

- намаляване на задръстванията и оптимизиране на трафика чрез по-добро планиране и реорганизация на основните пътни артерии, което ще направи придвижването в града по-бързо;
- подобрена безопасност на движението – чрез мерки за намаляване на скоростта, с което ще се повиши безопасността на всички участници в движението;
- повишено качество на обществените транспортни услуги – очаква се увеличаване на използването на обществен транспорт и намаляване на зависимостта от лични автомобили;
- подобряване на екологичната устойчивост – чрез насърчаване използването на екологично чисти транспортни средства (електрически автобуси и велосипеди) ще се намали автомобилния трафик и респективно вредните емисии. Ще се подобри качеството на въздуха в града;
- ефективно управление на паркирането – ще доведе до възможност за изграждане на нови паркинги, включително зони за краткотрайно и дълготрайно паркиране.

Това ще намали проблема с неправомерното паркиране и ще подобри достъпа до централните зони на града;

- по-добра свързаност и интеграция на транспортната мрежа – чрез интегрирането на различните видове транспортни средства (градски транспорт, велосипеди, пешеходни маршрути и товарен трафик) ще се осигури по-свързана транспортна система. Това ще улесни преминаването между различните транспортни средства и ще подобри мобилността на гражданите;

- повишена удовлетвореност на гражданите – по-доброто планиране на трафика, подобрените транспортни услуги и по-безопасната инфраструктура ще повиши качеството на живот и удовлетвореността на жителите и гостите на гр. Априлци. Това ще подобри, както ежедневно им придвижване, така и цялостното им преживяване в градът и населените места на общината;

- по-добро управление на товарния трафик – ще се минимизира влиянието на товарния трафик върху жилищните и централните градски зони. Това ще подобри условията за живот в градските части, като същевременно се запази икономическата активност;

V. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз (ЕС):

Генералният план за организация на движението за територията на гр. Априлци трябва да съответства на националното законодателство и на правото на Европейския съюз (ЕС), тъй като България е част от ЕС и се задължава да спазва неговите правни и регулаторни рамки. Настоящият анализ има за цел да разгледа съответствието на проекта за ГПОД с приложимите директиви, регламенти и политики на ЕС, свързани с транспортната инфраструктура, безопасността на движението, екологията и устойчивото развитие.

Окончателният проект на ГПОД за територията на гр. Априлци е в съответствие с националното законодателство и правото на ЕС. Съобразени са разпоредбите на приложимото българско право, както и първичното и вторично право на Европейския съюз. Не се създават ограничения за гражданите, базирани на произход, националност, гражданство и др.

Генералният план за организация на движението е стратегически документ с ключова роля за развитието на транспортната система в Община Априлци, който отразява бъдещите нужди и предизвикателства на транспортната инфраструктура. Одобрението му е от съществено значение за модернизирването на транспортната система, осигуряването на безопасността и повишаване на ефективността на движението и устойчивото развитие на региона. С одобрението на проекта ще бъдат изпълнени законовите задължения на стопанина на пътя, чрез привеждане на организацията на движение в съответствие със задължителните разпоредби на нормативните актове.

С оглед гореизложеното, предлагам на Общински съвет – Априлци да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 9, ал. 2 от Наредба №РД-02-20-2 от 24.10.2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ, Общински съвет Априлци

РЕШИ:

1. Одобрява Окончателен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци и възлага на кмета на Община Априлци да предприеме необходимите действия за неговото поэтапно изпълнение и контрол върху реализацията на заложените мерки.

Приложения:

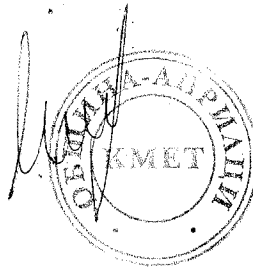
1. Задание за разработване на Генерален план за организация на движението;
2. Договор № 44/21.02.2023 г.
3. Обяснителна записка на окончателния проект на ГПОД;
4. Схемни решения на окончателния проект на ГПОД
5. Препис-извлечение на Решение № 1 от Протокол №5/16.05.2025 г. на ОЕСУТ за предварително разглеждане на предварителния проект на ГПОД;
6. Препис-извлечение на Решение № 2 от Протокол №6/19.06.2025 г. на ОЕСУТ за приемане на окончателния проект на ГПОД;
7. Протокол от обществено обсъждане;
8. Съгласувателни писма и становища:
 - Становище рег. № 72700-172/09.05.2025 г., без забележки на Районна служба „Пожарно безопасност и защита на населението“ – Троян.
 - Писмо изх. № 08900-109/07.05.2025 г. със забележки, които са отстранени в окончателния проект Областно пътно управление – Ловеч.
 - Писмо рег. №906000-10184/20.05.2025 г., без забележки на Областна Дирекция на МВР Ловеч, сектор „Пътна полиция“.
9. Приемо-предавателен протокол за предварителния проект на ГПОД;
10. Приемо-предавателен протокол за окончателния проект;
11. Фактура за извършено авансово плащане.
12. Фактура за извършено окончателно плащане.

С уважение,

ИНЖ. ТИХОМИР КУКЕНСКИ
Кмет на Община Априлци

HRISTO
KOLEV
Съгласувал: VARCHEV
Христо Варчев
Адвокат на Община Априлци

Digitally signed by
HRISTO KOLEV
VARCHEV
Date: 2025.06.25
11:57:39 +03'00'



Изготвили:
Ценка Симеонова
Архитект на Община Априлци
Ваня Иванова
Секретар на Община Априлци

ПРИЕМО - ПРЕДАВАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

Относно изработване на генерален план за организация на движението на гр. Априлци, предварителен и окончателен проект от „ЛАЛЕВ – ЛСЛ“ ЕООД – гр. Троян с управител инж. Любомир Стойков Лалев, наричан за краткост ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, възложен от Община Априлци Област Ловешка, наричан за краткост ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ.

Днес 18.12.2023г в гр. Априлци, Община Априлци, Област Ловешка ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ предаде, а ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прие документацията по изработване на генерален план за организация на движението на гр. Априлци, предварителен и окончателен проект по 2 брой папки.

ПОДПИСАЛИ:

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:



/ инж. Тройнев /

ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ:



/ инж. Т. Кукенски /

ОБЩИНА АПРИЛЦИ - ОБЛАСТ ЛОВЕЧ



Утвърждавам
Кмет на Община Априлци
Тихомир Кукенски

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ за изработване на Генерален план за организация на движението на гр. Априлци

1. Цел на проекта

Генерален план за организация на движението се разработва за цялата територия на населеното място - гр. Априлци и обхваща всички комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението по пътни превозни средства, превозните средства от редовните линии за обществен транспорт на пътници, пешеходното и велосипедното движение и паркирането.

Генерален план за организация на движението се разработва със срок на валидност до 5 години.

ГПОД се разработва в две фази – предварителен и окончателен.

2. Предварителният проект за генерален план за организация на движението включва текстови и графични материали. Нормативно изискваните текстови материали са:

1. Обяснителна записка;
2. Предварителни проучвания, в т. ч. Анализи на изходните данни;
3. Схемни проектни решения за :
 - а) транспортно райониране на населеното място;
 - б) организация на транзитното движение;
 - в) режими за движение на определени видове пътни превозни средства;
 - г) режими за движение на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници;
 - д) режими за движение на пешеходци и велосипедисти;
 - е) поточност и предимство на движение;
 - ж) режими за престой, паркиране и изпреварване;
 - з) скоростни режими за движение;
4. списък на организационни и инженерно – технически мероприятия;

В предварителните проучвания възлагаме заснемане на действащите знаци на територията на гр. Априлци, както и пълен отчет на поставените знаци по група, вид и брой, предоставени в графичен и табличен вид.

3. Окончателният проект на ГПОД се изготвя на базата на предварителния проект и на предписанията на експертния съвет. Той съдържа всички части на предварителния проект и подробна схема на основните пътни знаци, представена в графичен и табличен вид, както и анализ за потребността от нови пътни знаци по група, вид и брой. Какви нови пътни знаци ще са ни необходими, за да преведем действащото към момента преди възлагането знаково стопанство на гр. Априлци към нормативно изискващото се.

Изработването на окончателния проект за ГПОД зависи от препоръчваните от експертните съвети промени. Задължение на стопанина на пътя е да внесе плана във фаза „предварителен проект“ за разглеждане, съгласуване и приемане от общинския експертен съвет по устройство на територията при съответната община. Законодателят предвижда към състава на експертния съвет да участват представители на компетентните органи на Министерството на вътрешните работи, на Областно пътно управление, на Национална служба „Пожарна и аварийна безопасност“ (Сега Главна дирекция „Пожарна безопасност и спасяване“ - ГДПБС) и на Хигиенно-епидемиологичната инспекция (сега Регионална инспекция за опазване и контрол на общественото здраве - РИОКОЗ). Всеки от тях има задължението да изкаже мотивирано становище, да даде предложение по установения ред и да съгласува проекта. Отчитайки, че това е проект за развитие на населеното място през следващите 5 години, както и факта, че не винаги изказванията се протоколират точно, се предлага становището да се представи писмено. Това предложение е факт при процедурата за съгласуване на устройствените схеми, и на общите и подробните устройствени планове. За тях разпоредбите на Закона за устройство на територията са категорични – съгласуването им се изразява с предоставяне на писмени становища от заинтересованите централни и териториални администрации, а при необходимост от специализираните контролни органи и експлоатационните дружества, както и чрез участие на техни представители в заседанието на експертния съвет по устройство на територията. Ако тези две условия не бъдат изпълнени или в 14 дневен срок след засиданието не бъде подписан протоколът на експертния съвет от съответните представители, се счита, че проектът е съгласуван. Аналогично на това законово положение, би следвало да се доуточни и промени изискването на Наредбата за организация на движението по пътищата - чл.14, ал.3, относно съгласуването на предварителните проекти на генералните планове за организация на движението на населените места. С предложението се цели уеднаквяване на разпоредбите на МРРБ и МВР за една и съща дейност. Чрез допълнителната разпоредба на Закона за движение по пътищата {§3} се изисква становищата от съответните служби на МВР да се предоставят само писмено. Ако експертният съвет предложи значителни промени в предварителния проект за ГПОД на

населеното място, той се преработва и за разглеждането и съгласуването му се назначава ново заседание на експертния съвет.

4. Общи изисквания

Предварителния проект за генерален плана за организация на движението включва текстови и графични материали. Нормативно изискваните текстови материали са обяснителна записка, предварителни проучвания, в т. ч. и анализи и списък на организационните и инженерно – техническите мероприятия. Предоставените графични материали са под формата на схеми, като те представляват проектни решения за движението на водачите на ППС и пешеходците. Предвижда се да се представят схеми за: „транспортно райониране на населеното място - организация на транзитното движение; - режими за движение на определени видове пътни превозни средства; - режими за движение на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници; - режими за движение на пешеходци и велосипедисти; - поточност и предимство на движение; - режими за престой, паркиране и изпреварване; - скоростни режими за движение“

Окончателният проект за ГПОД се изготвя на базата на предварителния проект и на предписанията на експертния съвет. Той съдържа всички части на предварителния проект и обобщена схема на основните пътни знаци, които са необходими за реализиране на изброените по-горе схеми. Изработването на окончателният проект за ГПОД зависи от препоръчаните от експертния съвет промени. Задължение на стопанина на пътя е да внесе плана във фаза „предварителен проект“ за разглеждане, съгласуване и приемане от общинския експертен съвет по устройство на територията при съответната община. Законодателят предвижда към състава на експертния съвет да участват представители на компетентните органи на Министерството на вътрешните работи, на Областно пътно управление, на Национална служба „Пожарна и аварийна безопасност“ (Сега Главна дирекция „Пожарна безопасност и спасяване“ - ГДПБС) и на Хигиенно-епидемиологичната инспекция (сега Регионална инспекция за опазване и контрол на общественото здраве - РИОКОЗ). Всеки от тях има задължението да изкаже мотивирано становище, да даде предложение по установения ред и да съгласува проекта.

Окончателният проект за ГПОД се одобрява от кмета на общината.

Проекта трябва да отговаря на действащата у нас нормативна уредба за разработката на ГПОД, а именно:

1. Закон за движение по пътищата и правилник за прилагането му;
2. Закон за устройство на територията;
3. Закон за пътищата и правилник за прилагането му;
4. Наредба 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата (НОДвП);
5. Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии

(НППКТСУТ);

6. Наредба 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (НСППМ);

7. Наредба 17 от 23 юли 2001 г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали (НРДВПСС);

8. Наредба 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци (НСППЗ);

9. Наредба № 6 от 26 ноември 2003 г. за изграждане на достъпна среда в урбанизираните територии (НИДСУТ);

10. Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях ;

11. Инструкция за съставяне на генерални планове за организация на движението в населените места, 1983 г. (ИСГПОДНМ) Главният документ, който рамки;

Проектните разработки да се представят в пет еднообразни екземпляра в цифров и графичен вид.

С проектите да се осигури: целесъобразно и ефективно оразмеряване на необходимите площи; единство и хармония между функционално, технологично и композиционно решение и с околната среда; проектните решения да съответстват с изискванията на чл. 169 от ЗУТ.

ДОГОВОР
№44/21.02.2023 г.

Днес, 21.02.2023 г., в гр. Априлци, между:

1. ОБЩИНА АПРИЛЦИ, гр. Априлци - , ул. „Васил Левски“ №109, ЕИК по БУЛСТАТ BG000291627 , представлявана от Тихомир Кукенски – Кмет и Галина Коева – Главен счетоводител, наричана за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна,
и

2. „ЛАЛЕВ – ЛСЛ“ ЕООД, ЕИК 200580402, представлявано от Любомир Стойков Лалев – Управител със седалище и адрес на управление гр.Троян, ул.„Захари Стоянов“ №1, наричан за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна,

(**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** наричани заедно „**Страните**“, а всеки от тях поотделно „**Страна**“);

на основание чл. 20, ал. 4, т. 3 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) се сключи този договор („**Договора/Договорът**“) за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да предостави, срещу възнаграждение и при условията на този Договор, услуги, следните услуги: „Изработване на генерален план за организация на движението на град Априлци – предварителен и окончателен проект“, наричани за краткост „Услугите“.

Чл. 2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предоставя Услугите в съответствие с изискванията на действащото законодателство, Техническото задание, Техническото предложение и Ценовото предложение, съставляващи съответно Приложения №№ 1, 2 и 3 към този Договор („Приложенията“) и представляващи неразделна част от него.

Чл. 3. При изпълнението предмета на настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** няма да ползва подизпълнители.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ.

Чл. 4. Договорът влиза в сила от датата на подписването му и е със срок на действие до изпълнение на всички поети от Страните задължения по Договора, но за не повече от пет години, считано от датата на сключването му.

Чл. 5. Срокът за изпълнение на услугата е 120 (сто и двадесет) календарни дни, считано от датата на получаване на възлагателно писмо от Изпълнителя за стартиране изпълнение на дейностите по Договора.

Чл. 6. Мястото на изпълнение на Договора е град Априлци, община Априлци, област Ловеч.

III. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 7. (1) За предоставянето на Услугите, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** се задължава да плати на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** обща цена в размер на 12 500.00 (дванадесет хиляди и петстотин лева и 0 ст.) лева без ДДС и 15 000.00(петнадесет хиляди и 0 ст.) лева с ДДС (наричана по-нататък

„Цената“ или „Стойността на Договора“), съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съставляващо Приложение № 3.

(2) В Цената по ал. 1 са включени всички разходи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за изпълнение на Услугите, включително и разходите за персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението и за неговите подизпълнители, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи заплащането на каквито и да е други разноси, направени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Цената, посочена в ал. 1, е крайна за отделните дейности, свързани с изпълнението на Услугите, за времето на изпълнение на Договора и не подлежат на промяна, освен в случаите, изрично уговорени в този Договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

Чл. 8. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ авансово 50 % от общата сума по договора или сумата от 6 250.00 (шест хиляди двеста и петдесет лева и 0 ст.) лв. без ДДС, съответно 7 500.00 (седем хиляди и петстотин лева и 0 ст.) с ДДС до 30 (тридесет) дни след подписване на настоящия договор.

Чл. 9. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изплаща на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ окончателно дължимата сума по този Договор, след приспадане на изплатения аванс, в 30 (тридесет) дневен срок след предаване на услугите по чл. 1 от договора, удостоверено с подписването на приемо – предавателен протокол по чл. 16 от този договор, и представяне на фактура.

(2) Фактурата за извършване на плащането се изготвят въз основа на приемателен протокол, на български език, в съответствие със Закона за счетоводството. Тя трябва да съдържа следната задължителна информация:

Получател: (име на възложителя)

Адрес:

ЕИК по БУЛСТАТ:

Получил фактурата: име на представителя на възложителя.

Номер на документа, дата, място

В описателната им част следва да се впише следният текст:

„Разходът е по Договор № _____”

(3) Всички плащания по договора се извършват по следната банкова сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

IBAN: BG73RZBB91551022968712,

BIC: RZBBBGSF

БАНКА: Райфайзенбанк

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по ал. 3 в срок от 3 (три) дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащането е надлежно извършено.

Чл. 10. При преобразуване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в съответствие със законодателството на държавата, в която е установен, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ сключва договор за продължаване на настоящия договор с правоприемник. Договорът за продължаване на договора на настоящата обществена поръчка се сключва само с правоприемник. С договора с правоприемника не може да се правят промени в договора за настоящата обществена поръчка. Когато при преобразуването дружеството на първоначалния ИЗПЪЛНИТЕЛ не се прекратява, то отговаря солидарно с новия Изпълнител - правоприемник.

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 11. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

Общи права и задължения на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

Чл. 12. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да иска и да получава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора;

Чл. 13. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да предоставя Услугите и да изпълнява задълженията си по този Договор в уговорените срокове и качествено, в съответствие с Договора и Приложенията
2. да информира своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички пречки, възникващи в хода на изпълнението на работа, да предложи начин за отстраняването им, като може да поиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ указания и/или съдействие за отстраняването им;
3. да изпълнява всички законосъобразни указания и изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;
4. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в Договора;
5. да участва във всички работни срещи, свързани с изпълнението на този Договор;
6. да оказва консултации за решаване на проблеми, възникнали в процеса на изграждането на обекта
7. да следи и незабавно да докладва на Възложителя за всички заподозрени и/или доказани случаи на измама и/или нередност, свързани с изпълнението на този договор.
8. Изпълнителят се задължава да уведоми всички свои служители, работещи по изпълнението на проекта, относно определението за нередности или измами, и да ги задължи да докладват всеки случай на подозрение и/или доказани случаи на нередност съгласно установена процедура от Възложителя. При подписване на този договор, Изпълнителят декларира, че всички негови служители са запознати с определението за нередност, като представи на Възложителя Декларация по образец, подписана от всеки служител ангажиран с изпълнението на този договор.

Общи права и задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Чл. 14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получава Услугите в уговорените срокове, количество и качество;
2. да контролира изпълнението на поетите от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ задължения, в т.ч. да иска и да получава информация от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ през целия Срок на Договора, или да извършва проверки, при необходимост и на мястото на изпълнение на Договора, но без с това да пречи на изпълнението;
3. да изисква, при необходимост и по своя преценка, обосновка от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на изготвените от него предписания и разработки или съответна част от тях, свързани с изпълнението на този Договор.

Чл. 15. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. да приеме изпълнението на Услугите, когато отговаря на договореното, по реда и при условията на този Договор;
2. да предостави и осигури достъп на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ до информацията, необходима за извършването на Услугите, предмет на Договора, при спазване на относимите изисквания или ограничения съгласно приложимото право;

3. да пази поверителна Конфиденциалната информация, в съответствие с уговореното в Договора;
4. да оказва съдействие на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ във връзка с изпълнението на този Договор, включително и за отстраняване на възникнали пречки пред изпълнението на Договора, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ поиска това;
5. да определи свои упълномощени представители, които да контролират във всеки един момент изпълнението на договора, без с това да пречи за изпълнението му.

V. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 16. (1) Предаването на изпълнението на Услугите се документира с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните („Приемо-предавателен протокол“).

VI. САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 17. За незавършване и/или непредаване на възложените работи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща неустойка в размер на 0,5 /половин/ % на ден от стойността на забавените работи, но не повече от 10 /десет/ % от стойността на договора.

IX. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 18. (1) Настоящият Договор може да бъде **изменен** при условията чл. 116 от ЗОП с анекс, подписан и от двете страни.

Чл. 19. Настоящият Договор се **прекратява**:

1. С изпълнението на всички задължения на страните;
2. С изтичане срока на Договора (съгласно чл. 4);
3. Договорът може да бъде прекратен преди изтичане на неговия срок: по взаимно писмено съгласие на страните или да бъде едностранно развален, с едномесечно писмено предизвестие от изправната към неизправната страна, при системно неизпълнение или забавено изпълнение на задълженията на другата страна.
4. При настъпване на обективна невъзможност за изпълнение на възложената работа;
5. С едностранно изявление на изправната страна за развалянето му при виновно неизпълнение от другата страна;
6. Едностранно от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с писмено 7-дневно предизвестие при всякаква форма на неизпълнение на клаузите по настоящия договор от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
7. При прекратяване, ликвидация или обявяване в несъстоятелност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Чл. 20. В случай на едностранно прекратяване по чл.19, т. 6 на Договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, същият е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ направените разходи, извършената работа за етапа.

Чл. 21. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да прекрати едностранно Договора единствено при условията на чл. 260 от Закона за задълженията и договорите.

X. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 22. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български съд.

Екземпляри

Чл. 23. Този Договор се състои от 5 (пет) страници и е изготвен и подписан в 3 (три) еднообразни екземпляра – един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и два за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Приложения:

Чл. 24. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

Приложение №1 – Техническа спецификация;

Приложение №2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

Приложение №3 – Ценово предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

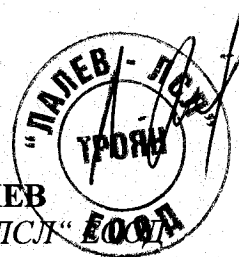
ТИХОМИР КУКЕНСКИ
Кмет на Община Априлци

Галина Коева
Главен Счетоводител



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

ЛЮБОМИР ЛАЛЕВ
Управител „Лалев-ЛСЛ“





ПРЕПИС – ИЗВЛЕЧЕНИЕ НА РЕШЕНИЕ № 1 ОТ ПРОТОКОЛ № 5/16.05.2025 г. НА ОЕСУТ ПРИ ОБЩИНА АПРИЛЦИ

I. В ОЕСУТ към Община Априлци е внесен за съгласуване и приемане Предварителен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци.

Съгласно чл. 6 и чл. 7 от Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ, Община Априлци в качеството си на собственик и администрация, управляваща пътищата на своята територия е възложила изготвянето на проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци, с какъвто към момента общината не разполага.

Планът се изпълнява в две фази – предварителен и окончателен проект, като предмет на настоящото разглеждане е Предварителния проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци.

Съгласно чл. 22, ал. 1 от Наредбата, изготвеният от „Лалев - ЛСЛ“ – гр. Троян предварителен проект съдържа проучвания и анализи, обяснителна записка, схеми на съществуващото положение и схеми на проектните предложения.

Предложеният предварителен проект на Генерален план за организация на движението в град Априлци е разработен за реализиране на комуникационно - транспортната система на гр. Априлци, като обхваща цялата територия на града, както и всички комуникационно - транспортни системи, обслужващи движението на ППС, линиите на градски транспорт, обществен превоз на пътници, транзитно и товарно движение, пешеходно и велосипедно движение, паркиране, зони за паркиране и се прилага за организиране на движението.

Представени са : Становище рег. № 72700-172/09.05.2025 г. на РСПБЗН – Троян, без забележки по проекта и писмо изх. № 08900-109/07.05.2025 г. на Областно пътно управление -Ловеч със следните забележки:

1.В обяснителната записка са оказани схеми на изкуствени неравности , които трябва да бъдат актуализирани в съответствие с изискванията на параграф 2, ал. 1, т. 1 на преходни и заключителни разпоредби на НАРЕДБА № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях;

2.В обяснителната записка е предвидено изпълнението на напречна шумна пътна маркировка М20 преди всяка от пешеходните пътеки, което противоречи на изискванията на чл. 42б, ал. 1 на Наредба № 2 от 17.01.2021 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, тъй като съгласно горепосочените изисквания напречната шумна маркировка М20 може да бъде изпълнена само на пътища извън населено място.

3.В схемата, указваща сигнализация на движение по ул. „Салапийска“ и ул. „Злийска“ има несъответствие между вида на знаците за двете посоки на движение, тъй като за едната посока е предвиден пътен знак А1, а другата е знак А4;

4.В схемата, указваща сигнализацията на движение по ул. „Зора“, преди кръстовището с ул. „Стара планина“ е предвиден пътен знак А3 за идващите от кв. Ново село, а за идващите от кв. Зла река такъв не е предвиден в противоречие с изискванията на чл. 24 на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

5. В схемата, указваща сигнализацията на движение по ул. „Васил Левски“, не е предвидено монтирането на пътен знак Б1 или Б2 за идващите превозни средства на ул. „Аврам Драганов“, съгласно изискванията на чл. 59 и чл. 60 на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Към предвидения знак Б1 или Б2 трябва да се добави и допълнителна табела Т13, съгласно изискванията на чл. 61, ал. 4 на същата наредба;

6. В схемата, указваща сигнализацията на движение по ул. „Цанко Дюстабанов“, и ул. „Русалийски проход“ е предвидена сигнализация с пътни знаци А1 и А2 само за едната посока движение в противоречие с изискванията на ял. 24 на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

7. Броят на предвидените пътни знаци Д17 в схеми № 18 и № 19 не отговаря на изискванията на чл. 124, ал. 2 на Наредба № РД-0221-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

В изпълнение на задълженията си по чл. 9, ал. 1 от Наредбата, Община Априлци е публикувала предварителния проект на ГПОД на интернет страницата си на 14.04.2025 г. с покана за публичното обсъждане на плана.

Проведено е обществено обсъждане на предварителния проект на 15.05.2025 г. и съгласно протокола не са постъпили възражения или предложения по проекта.

След разискване ОЕСУТ взе следното

РЕШЕНИЕ № 1

ОЕСУТ приема представения Предварителен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци, със следните забележки, които следва да бъдат отстранени в окончателния проект:

1. В обяснителната записка са оказани схеми на изкуствени неравности, които трябва да бъдат актуализирани в съответствие с изискванията на параграф 2, ал. 1, т. 1 на преходни и заключителни разпоредби на НАРЕДБА № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях;

2. В обяснителната записка е предвидено изпълнението на напречна шумна пътна маркировка М20 преди всяка от пешеходните пътеки, което противоречи на изискванията на чл. 426, ал. 1 на Наредба № 2 от 17.01.2021 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, тъй като съгласно горепосочените изисквания напречната шумна маркировка М20 може да бъде изпълнена само на пътища извън населено място.

3. В схемата, указваща сигнализацията на движение по ул. „Салапийска“ и ул. „Злийска“ има несъответствие между вида на знаците за двете посоки на движение, тъй като за едната посока е предвиден пътен знак А1, а другата е знак А4;

4. В схемата, указваща сигнализацията на движение по ул. „Зора“, преди кръстовището с ул. „Стара планина“ е предвиден пътен знак А3 за идващите от кв. Ново село, а за идващите от кв. Зла река такъв не е предвиден в противоречие с изискванията на чл. 24 на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

5. В схемата, указваща сигнализацията на движение по ул. „Васил Левски“, не е предвидено монтирането на пътен знак Б1 или Б2 за идващите превозни средства на ул. „Аврам Драганов“, съгласно изискванията на чл. 59 и чл. 60 на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Към предвидения знак Б1 или Б2 трябва да се добави и допълнителна табела Т13, съгласно изискванията на чл. 61, ал. 4 на същата наредба;

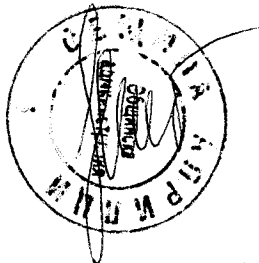
6. В схемата, указваща сигнализацията на движение по ул. „Цанко Дюстабанов“, и ул. „Русалийски проход“ е предвидена сигнализация с пътни знаци А1 и А2 само за едната посока движение в противоречие с изискванията на ял. 24 на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

7.Броят на предвидените пътни знаци Д17 в схеми № 18 и № 19 не отговаря на изискванията на чл. 124, ал. 2 на Наредба № РД-0221-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Копие от решението на ОЕСУТ да бъде предоставено на проектанта - „Лалев-ЛСЛ“ – гр. Троян, представявано от инж. Любомир Лалев за отстраняване на забележките в окончателния проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци.

Изготвил:

Арх. Симеонова





ОБЩИНА АПРИЛЦИ



ПРЕПИС – ИЗВЛЕЧЕНИЕ НА РЕШЕНИЕ № 2 ОТ ПРОТОКОЛ № 6/19.06.2025 г. НА ОЕСУТ ПРИ ОБЩИНА АПРИЛЦИ

II. С вх. №723/06.06.2025 г. в Община Априлци е внесен за съгласуване и приемане Окончателен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци.

Съгласно чл. 6 и чл. 7 от Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ, Община Априлци в качеството си на собственик и администрация, управляваща пътищата на своята територия е възложила изготвянето на проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци, с какъвто към момента общината не разполага.

Планът се изпълнява в две фази – предварителен и окончателен проект.

В изпълнение на задълженията си по чл. 9, ал. 1 от Наредбата, Община Априлци е публикувала предварителния проект на ГПОД на интернет страницата си на 14.04.2025 г. с покана за публичното обсъждане на плана.

Проведено е обществено обсъждане на предварителния проект на 15.05.2025 г. и съгласно протокола не са постъпили възражения или предложения по проекта.

С Решение № 2 от Протокол № 5/16.05.2025 г на ОЕСУТ е приет Предварителния проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци със забележки, които са предоставени на проектанта – инж. Лалев за отстраняване в окончателния вариант на проекта.

Представени са съгласувателни писма и становища:

1. РСПБЗН – Троян - Становище рег. № 72700-172/09.05.2025 г., без забележки
2. Областно пътно управление - Ловеч - Писмо изх. № 08900-109/07.05.2025 г. със забележки, които са отстранени в окончателния проект
3. Областна Дирекция на МВР Ловеч, сектор „ Пътна полиция“ – Писмо рег. №906000-10184/20.05.2025 г., без забележки.

С вх. № 723/06.06.2025 г. в Община Априлци е внесен за съгласуване и приемане Окончателен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци.

Проектът е съгласуван без забележки.

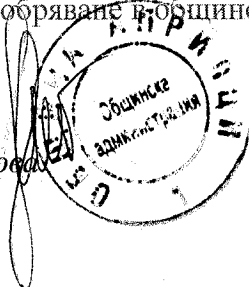
След разискване, ОЕСУТ взе следното

РЕШЕНИЕ № 2

ОЕСУТ приема без забележки Окончателен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци и предлага на Кмета на общината на основание чл. 9, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ, да го внесе за одобряване в Общински съвет Априлци.

Изготвил:

Арх. Симеонов



ПРОТОКОЛ
ОТ ПРОВЕДЕНО ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ НА ПРЕДВАРИТЕЛЕН ПРОЕКТ
НА ГЕНЕРАЛНИЯ ПЛАН ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ГРАД
АПРИЛЦИ

Днес, 15.05.2025 г. (четвъртък) в 14:30 ч., в залата на Общински съвет Априлци, в сградата на Община Априлци се проведе обществено обсъждане на предварителния проект на Генералния план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци.

В изпълнение на задълженията си по чл. 9, ал. 1 от Наредба № РД-02-20-2 от 24 октомври 2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване на МРРБ, Община Априлци е публикувала предварителния проект на ГПОД на интернет страницата си на 14.04.2025 г., с покана за публичното обсъждане на плана.

От страна на възложителя присъстваха следните представители:

1. Г-н Тихомир Кукенски – Кмет на Община Априлци;
2. Арх. Ценка Симеонова – Главен архитект на Община Априлци;

На обсъждането присъстваха и представители на Общинска администрация Априлци.

Общественото обсъждане започна в 14:30 часа с представяне на проекта от арх. Ценка Иванова Симеонова – Главен архитект на Община Априлци.

С цел по-добро запознаване на обществеността с предвижданията на проекта са предоставени графични материали в подходящ мащаб.

В деня на провеждане на обсъждането не постъпиха предложения и/или възражения по предложението предварителен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци.

Общественото обсъждане се закри в 15:00 ч.

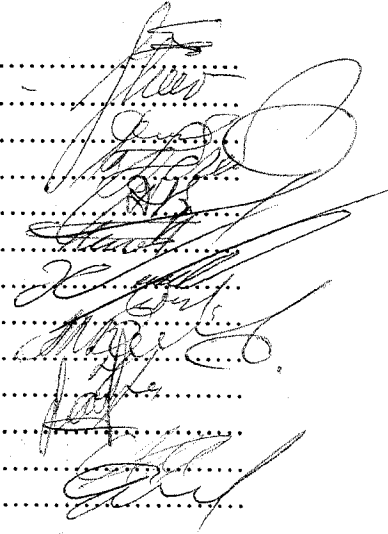
Настоящият протокол, ведно с приложения към него присъствен списък, са неразделна част от документацията към предварителния проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Априлци.

Изготвил протокола:

/Северина Тодорова/

ПРИСЪСТВЕН СПИСЪК:

Илия П. Кукленски
г-жа Елена Семетова
Александра Петрова Бирова
Нора Иванова Бирова
Затия Кръстева Христова
Марко Пехов Пехов
Христо Демитров
Иван Сиронов
Александра Пандева
Тодор Михайлов
Марианна Илиева
Светлана Тодорова
Зица Стефанова



МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
РЕГИОНАЛНА ДИРЕКЦИЯ „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО” - ЛОВЕЧ
РАЙОННА СЛУЖБА „ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ И ЗАЩИТА НА НАСЕЛЕНИЕТО” - ТРОЯН

Рег. № 727000-172, екз. № единствен

09.05.2025 г.

ДО
ИНЖ. ТИХОМИР КУКЕНСКИ
КМЕТ НА
ОБЩИНА АПРИЛЦИ

На Ваш № 727000-152/29.04.2025 г

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КМЕТ,

Във връзка с постъпил предварителен проект на Генерален план за организация на движението на гр. Априлци е установено следното:

Предложения Генерален план за организация на движението в град Априлци е разработен за реализиране на комуникационно – транспортна система на гр.Априлци, като обхваща цялата територия на града, както и всички комуникационно – транспортни системи, обслужващи движението на ППС, линията на градски транспорт, обществен превоз на пътници, транзитно и товарно движение, пешеходното и велосипедно движение и паркирането, зони за паркиране и се прилага за организиране на движението. С предложения проект се класифицира уличната мрежа, предложено на схема №3, като IV клас главни улици, V клас съберателни улици, VI клас обслужващи улици и общински пътища извън регулацията на гр.Априлци.

Уличната мрежа на град Априлци е с двупосочно движение, като в проекта не се предвижда въвеждане на улици или части от тях с еднопосочно движение.

На схема №9 е показан режима на спиране за престой и паркиране, като регулиране със забрани се предвижда с цел осигуряване на пропускливост на улиците провеждащи транзитното движение, с преобладаващ дял на товарното движение и движение на превозни средства със специален режим на движение.

На схема №10 е показан скоростния режим на движение, съобразен с класификацията на уличната мрежа и изискванията за улици IV клас до 50 км/ч, по останалите второстепенни улици V и VI клас 40/30 км/ч, което не противоречи на Наредба I-141/2002 г. за условията и реда при които се ползва специален режим на движение от МПС.

Предложения проект е изготвен съгласно нормативната уредба за съществуваща пътна мрежа на град Априлци и не предвижда ограничаване на пропускливост на улици по отношение на широчина, външен габаритен радиус на пътя при завой, ограничаване натоварване на ос или общо тегло, което удовлетворява изискванията на чл. 27 от Наредба №

Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, движението на МПС със специален режим на движение и по специално пожарни автомобили.

Заключение: РСПБЗН гр. Троян изразява положително становище за реализиране на проекта.

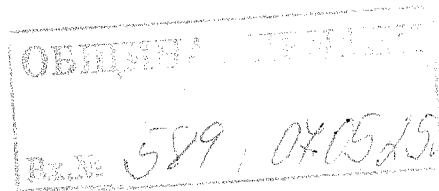
НАЧАЛНИК:
ГЛ. ИНСПЕКТОР
Петър Петров





Изх. № 08-00-109, 07.05.2025г.

ДО
ИНЖ ТИХОМИР КУКЕНСКИ
КМЕТ НА ОБЩИНА АПРИЛЦИ
гр. Априлци, ул. „Васил Левски“ №109



На Ваш изх. № 536/22.04.2025 год.

Относно: Предварителен проект за Генерален план за организация на движението (ГПЮД) на територията на град Априлци, област Ловеч.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГРЪНЧАРОВ,

Във връзка с Ваше писмо с изх. №536/22.04.2025г. и вх. №08-00-99/24.04.2025г. по регистъра на ОПУ Ловеч, бе направен преглед на предоставената проектна документация на проекта за ГПЮД и след проведените разисквания и уточнения от техническият съвет при ОПУ – Ловеч изразяваме следните забележки по проекта:

1. В обяснителната записка са указани схеми на изкуствени неравности, които трябва да бъдат актуализирани в съответствие с изискванията на параграф 2, ал. 1, т.1 на преходни и заключителни разпоредби на НАРЕДБА № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях;
2. В обяснителната записка е предвидено изпълнението на напречна шумна пътна маркировка М20 преди всяка от пешеходните пътеки, което противоречи на изискванията на чл.42б, ал.1 на Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътницата с пътна маркировка, тъй като съгласно горепосочените изисквания напречната шумна маркировка М20 може да бъде изпълнена само на пътница извън населено място;
3. В схемата, указваща сигнализацията на движение по ул. „Салашийска“ и ул. „Злийска“ има несъответствие между вида на знаците за двете посоки на движение, тъй като за едната посока е предвиден пътен знак А1, а за другата е знак А4;
4. В схемата, указваща сигнализацията на движение по ул. „Зора“, преди кръстовището с ул. Стара пданина е предвиден пътен знак А3 за идващите от кв. Ново село, а за идващите от кв. Зла река такъв не е предвиден в противоречие с изискванията на чл.24 на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътницата с пътни знаци;
5. В схемата, указваща сигнализацията на движение по ул. „Васил Левски“, не е предвидено монтирането на пътен знак Б1 или Б2 за идващите превозни средства по ул. „Аврам Драганов“, съгласно изискванията на чл.59 и чл.60 на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътницата с пътни знаци. Към предвидения знак Б1 или Б2 трябва да се добави и допълнителна табела Т13, съгласно изискванията на чл.61, ал.4 на същата наредба;

6. В схемата, указваща сигнализацията на движение по ул. „Цанко Дюстабанов“, и ул. „Русалийски проход“ е предвидена сигнализация с пътни знаци А1 и А2 само за едната посока движение в противоречие с изискванията на чл.24 на Наредба № РД -02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътнищата с пътни знаци;
7. Броят на предвидените пътни знаци Д17 в схеми №18 и №19 не отговаря на изискванията на чл.124, ал.2 на Наредба № РД -02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътнищата с пътни знаци;

С уважение:

ИНЖ. ГЕОРГИ ГЕОРГОВ
ДИРЕКТОР НА ОБУСЛОВЕН



МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР-ЛОВЕЧ

СЕКТОР "ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"

Гр. Ловеч, ул. "Хан Кубрат" № 2

Per. №906000-10184 екз. №.....

20.05.2025 г.

УТВЪРЖДАВАМ: 

НАЧАЛНИК НА С"ПП"

ОД МВР-ЛОВЕЧ

ДО

ОБЩИНА АПРИЛЦИ

На №906000-8721/24.04.2025 г.

СТАНОВИЩЕ

От Петър Димитров Полков,
Полицейски инспектор в сектор "ПП" при ОД МВР-Ловеч

Относно: Предварителен проект на „Генерален план за организация на движението в гр. Априлци“

ЧАСТ: Пътна ОБД

ФАЗА: Предварителен проект

Възложител: ОБЩИНА АПРИЛЦИ

Констатации:

Предварителният проект за Генерален план за организация на движението на гр. Априлци е разработен във връзка с изготвяне на „ГПОД“ гр. Априлци. Целта на проекта е да се осигури по-добро разделение и разпределение на транспортните и пешеходни потоци по вид, място и време; канализиране на движението по предназначение и цели; осигуряване на транспортна и пешеходна достъпност до съответните притегателни обекти; намаляване на конфликтните зони и подобряване на безопасността на движението; подобряване на екологичните показатели – вибрации, шум, отработени газове и др.

Проектът включва обяснителна записка и следните чертежи:

- Схема №1- Обзорна схема, М 1:10000;
- Схема №2- Транспортно райониране на населеното място, М 1:10000;
- Схема №3 - Класификация на уличната мрежа, М 1:10000;

- Схема №4 - Организация на транзитно движение, М 1:10000;
- Схема №5 - Режим на движение на определени видове ППС, М 1:10000;
- Схема №6 - Режим на движение на МГОТ, М 1:10000;
- Схема №7 - Режим на движение на пешеходци и велосипедисти, М 1:10000;
- Схема №8 - Посочност и предимства на движение, М 1:10000;
- Схема №9 - Режим на престой и паркиране, М 1:10000;
- Схема №10 - Скоростни режими на движение, М 1:10000;

В предварителния проект на ГПОД се предвижда следното:

1. Транспортното районира е формирано в 4 зони, като всеки един от кварталите кв. „Зла река“, кв. „Ново село“, кв. „Видима“ и кв. „Острец“ са обособени в отделни транспортни райони.
2. В класификация на уличната мрежа – Първостепенна улична мрежа IV клас – главни улици /по които минават трасетата на републиканските пътища III-607 и път III-6072/ в рамките на урбанизираната територия на гр. Априлци, по които са ул. „Салабийска“, ул. „Злийска“, ул. „Зора“, ул. „Васил Левски“, ул. „Цанко Дюстабанов“ и ул. „Русалийски проход“;
Второстепенна улична мрежа V клас, събирателни - /общински път LOV- 1001 кв. „Зла река“ и LOV – 3013 кв. „Видима“ / ул. „Стара планина“ и ул. „Ботев връх“;
Обслужващи VI клас – всички останали улици.
3. Организация на транзитно движение – Основните цели при разработване на схемата за организиране на транзитното движение са :
 - Разтоварване или освобождаване на централната градска част от него;
 - Подобряване на безопасността на движението, посредством свеждане до минимум на възможните конфликти с транзитен трафик, недопускането му в жилищни квартали и др.;
 - Създаване на конкретна и ясна сигнализация за вътрешните и външните за града културно-исторически и туристически цели на пътуванията и предотвратяване допълнителни затруднения в движението, поради липса на добри пътеуказатели.
4. Режим на движение на определени видове ППС – Основните цели при разработване на схемата за организирането или ограничаването движението на:
 - Товарните автомобили с различно общо тегло;
 - Маршрутите и зоните забранени за движение на ППС с животинска тяга;
 - Строителна техника и механизация;
 - Селско-стопанска механизация.
5. Режим на движение на МГОТ – На схемата се показани маршрутите за движение и разположението на автобусните спирки. В града има една автобусна линия, така както е показана на схемата и две междуградски линии:
 - Автобусна линия Априлци – Троян по утвърден график и маршрут;
 - Автобусна линия София – Троян - Априлци по утвърден график и маршрут.
6. Режим на движение на пешеходци и велосипедисти – Основните изисквания за осигуряване на пешеходните трасета и преминавания са посочени в НППКТСУТ. Необходимо е да се осигурят 0,75 м. от ширината на тротоара за пешеходна лента и в зависимост от класа на улицата, минималната ширина на тротоарите трябва да бъде:
 - За улици IV клас – 3 м.;
 - За улици V клас – 2,25 м. и ;
 - За улици VI клас – 1,5 м.

В ЦГЧ на гр. Априлци няма устроена пешеходна зона и не се предвижда да се изгради такава.

В гр. Априлци няма вътрешна за града велоалейна мрежа, предлагат се веломаршрути извън града.

- Схема №4 - Организация на транзитно движение, М 1:10000;
- Схема №5 - Режим на движение на определени видове ППС, М 1:10000;
- Схема №6 - Режим на движение на МГОТ, М 1:10000;
- Схема №7 - Режим на движение на пешеходци и велосипедисти, М 1:10000;
- Схема №8 - Посочност и предимства на движение, М 1:10000;
- Схема №9 - Режим на престой и паркиране, М 1:10000;
- Схема №10 - Скоростни режими на движение, М 1:10000;

В предварителния проект на ГПОД се предвижда следното:

1. Транспортното районира е формирано в 4 зони. като всеки един от кварталите кв. „Зла река“, кв. „Ново село“, кв. „Видима“ и кв. „Острец“ са обособени в отделни транспортни райони.
2. В класификация на уличната мрежа – Първостепенна улична мрежа IV клас – главни улици /по които минават трасетата на републиканските пътища III-607 и път III-6072/ в рамките на урбанизираната територия на гр. Априлци, по които са ул. „Салапийска“, ул. „Злийска“, ул. „Зора“, ул. „Васил Левски“, ул. „Цанко Дюстабанов“ и ул. „Русалийски проход“;
Второстепенна улична мрежа V клас, събирателни - /общински път LOV- 1001 кв. „Зла река“ и LOV – 3013 кв. „Видима“ / ул. „Стара планина“ и ул. „Ботев връх“;
Обслужващи VI клас – всички останали улици.
3. Организация на транзитно движение – Основните цели при разработване на схемата за организиране на транзитното движение са :
 - Разтоварване или освобождаване на централната градска част от него;
 - Подобряване на безопасността на движението, посредством свеждане до минимум на възможните конфликти с транзитен трафик, недопускането му в жилищни квартали и др.;
 - Създаване на конкретна и ясна сигнализация за вътрешните и външните за града културно-исторически и туристически цели на пътуващите и предотвратяване допълнителни затруднения в движението. поради липса на добри пътеуказатели.
4. Режим на движение на определени видове ППС – Основните цели при разработване на схемата за организирането или ограничаването движението на:
 - Товарните автомобили с различно общо тегло;
 - Маршрутите и зоните забранени за движение на ППС с животинска тяга;
 - Строителна техника и механизация;
 - Селско-стопанска механизация.
5. Режим на движение на МГОТ – На схемата се показани маршрутите за движение и разположението на автобусните спирки. В града има една автобусна линия, така както е показана на схемата и две междуградски линии:
 - Автобусна линия Априлци – Троян по утвърден график и маршрут;
 - Автобусна линия София – Троян - Априлци по утвърден график и маршрут.
6. Режим на движение на пешеходци и велосипедисти – Основните изисквания за осигуряване на пешеходните трасета и преминавания са посочени в НППКТСУТ. Необходимо е да се осигурят 0,75 м. от ширината на тротоара за пешеходна лента и в зависимост от класа на улицата, минималната ширина на тротоарите трябва да бъде:
 - За улици IV клас – 3 м.;
 - За улици V клас – 2,25 м. и ;
 - За улици VI клас – 1,5 м.

В ЦГЧ на гр. Априлци няма устросна пешеходна зона и не се предвижда да се изгради такава.

В гр. Априлци няма вътрешна за града велоалейна мрежа, предлагат се веломаршрути извън града.

7. Посочност и предимства на движение – На схемата са показани посочността и предимствата за преминаване през кръстовищата по уличната мрежа.
8. Режим на престой и паркиране – На схемата са показани съществуващите ограничения, в режимите на спиране и паркиране.

Регулирането на престоя и паркирането се прави с оглед на:

- Намаляване на конфликтите и осигуряване на необходимата пропускателна способност на улиците;
- Осигуряване на възможност до ;
- Достъп до административно или обществено обслужване на хората;
- Осигуряване на нормативно изискваните места за хора в неравностойно положение;
- Безопасността на движение.

9. Скоростни режими на движение – На схемата са показани скоростните режими на движение по различните улици и зони, които произтичат от възприетата класификация на уличната мрежа и особеностите на гр. Априлци. От гледна точка на класификацията на уличната мрежа: /по главните улици IV^{та} клас се допуска движение със скорост до 50 км/ч./ по останалите второстепенни улици V^{та} и VI^{та} клас движение със скорост до 40/30 км/ч. При сигнализиране на всяка изкуствена неравност, скоростта за движение да бъде ограничена до 20 км/ч. и да бъде показано в окончателния проект.

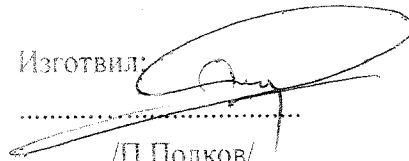
Сектор "Пътна полиция" приема разработения предварителен проект „Генерален план за организация на движение в град Априлци, който е в съответствие съгласно Наредба № 1/17.01.2001г. за организация на движението по пътищата, Наредба №2/17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, Наредба №РД-02-21-1/23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Становище:

Нямам забележки по проекта и може да се изготви окончателен проект „ГПОД“ на гр. Априлци.

20.05.2025 г.
гр.Ловеч

Изготвил:



/П.Полков/

Статус/ Status: **Осчетоводен**

Референция/ Reference Number: **0405147708**

Инвестбанк|АД

Платете на – име на получателя/ Recipient's Name ЛАЛЕВ – ЛСЛ ЕООД		
IBAN на получателя/ Recipient's IBAN BG73RZBB91551022968712		BIC на банка на получателя/ BIC of the recipient's Bank RZBBBGSF
При банка – име на банката на получателя/ Recipient's Bank Кей Би Си Банк България ЕАД		Вид плащане / Payment Type
ПЛАТЕЖНО НАРЕЖДАНЕ за плащане от/към бюджета / Budget Transfer Order	Валута/ Currency BGN	Сума/ Amount 7 500.00
Основание за плащане/ Details of payment ФАКТУРА 0000000153/18.12.2023 Г.		
Още пояснения/ Additional details		
Задължено лице – наименование/ Liable party: ОБЩИНА АПРИЛЦИ		Вид плащане / Payment Type
ЕИК/ БУЛСТАТ/ UIC/ BULSTAT 000291627	ЕГН на задължено лице / EGN of liable person	ЛНЧ на задължено лице/ Personal Foreign Number
Наредител - име/ Ordering customer ОБЩИНА АПРИЛЦИ		
IBAN на наредителя/ Ordering customer's IBAN BG67IORT80483193438202		BIC на банка на наредителя/ BIC of the ordering customer's Bank IORTBGSF
Платежна система/ Payment System BISERA	Такси/ Fees 002	Дата на изпълнение/ Execution date 21.12.2023 15:47:03

Декларирам, че паричните средства - предмет на посочените тук операции (сделки), имат следния произход: / I declare that the funds - subject to specified herein operations (transactions), have the following origin:

Известна ми е наказателната отговорност по чл. 313 от наказателния кодекс за деклариране на неверни обстоятелства. / I am aware of the criminal liability under Art. 313 of the Criminal Code for provision of false information.

Създаден от ДАНКА КРЪСТЕВА ДЯНКОВА на 21.12.2023 15:12:40

Подписан от РЕНЕТА ЦВЕТАНОВА МАТЕВА с iTAN + PIN на 21.12.2023 15:45:32

Подписан от ТИХОМИР МИХАЙЛОВ КУКЕНСКИ с iTAN + PIN на 21.12.2023 15:46:49

Изпратен от ТИХОМИР МИХАЙЛОВ КУКЕНСКИ на 21.12.2023 15:46:52

1910/50132-2606-1020

Лале

ЕИК по ЗДДС BG **BG000291627**
ЕИК **000291627**

ФАКТУРА INVOICE

ЕИК по ЗДДС BG **BG200580402**
ЕИК **200580402**

Община Априлци
Гр./гр./ Априлци
Улица, № "Васил Левски" 109
М.О.Л Тихомир Кукенски

№ **0000000153**
Дата: 18.12.2023г.

Фирма **„ЛАЛЕВ - ЛСЛ“ ЕООД**
Адрес **гр. Троян, ул. Захари Стоянов № 1**
МОЛ **Любомир Лалев**
IBAN **BG 73 RZBB 9155 1022 9687 12**
BIC **RZBBBGSF**
Банка **Райфайзен Банк**

Данни за дистанционна продажба
ЕИК/VAT: _____
Ставка/ДДС/ % _____ Стойност: _____

Кредитно известие Дебитно известие
Известие към Фактура № _____
Вярното маркирайте с

Пор. №	Наименование на стоките или услугите	Мярка	Количество	Т.О./ Намаление	Единична цена	Стойност
1	Окончателно плащане по					
2	Договор №44 от 21.02.2023г.					12500,00
3						
4	Приспаднат аванс					6250,00
5						
6						
7						
8						

ОРИГИНАЛ

Основание за нулева ставка неначисляване на ДДС, чл. 113, ал.9
Словом: Седем хиляди и петстотин лева

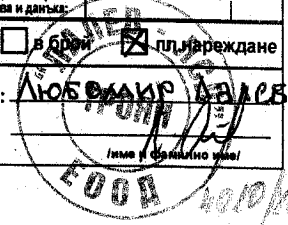
Всичко	6250,00
Ставка ДДС 20%	
Размер на данъка	1250,00
Сума за плащане	7500,00
Сума за плащане, ако се различава от двустранна данъка	

Дата на дан. събитие /плащане/ 18.12.2023
Получил Тихомир Кукенски
Място на сделката: _____
(име, фамилия, подпис)

чл. 28с(Е) (3) 77/388/ЕЕС основание за начисляване на ДДС, когато рег. лице е посредник в тристранна операция
 Данъкът е изискуем от получателя на основание:
 Обстоятелствата, които определят стоката като ново превозно средство - при вътреобщинна доставка

Плащане в бр./ пл. нареждане
Съставил: Любомир Лалев
(име и фамилия на лице)

Бланката е съобразена с изискванията на Правилника за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за ДДС
0025/1010-34 15000 9200-2-1-24/9603-2-1



Статус/ Status: **Осчетоводен**

Референция/ Reference Number: **0369386889**

Инвестбанк|АД

Платете на – име на получателя/ Recipient's Name ЛАЛЕВ ЛСЛ ЕООД		
IBAN на получателя/ Recipient's IBAN BG73RZBB91551022968712	BIC на банка на получателя/ BIC of the recipient's Bank RZBBBGSF	
При банка – име на банката на получателя/ Recipient's Bank Кей Ви Си Банк България ЕАД	Вид плащане / Payment Type	
ПЛАТЕЖНО НАРЕЖДАНЕ за плащане от/към бюджета / Budget Transfer Order	Валута/ Currency BGN	Сума/ Amount 7 500.00
Основание за плащане/ Details of payment ФАКТУРА 0000000124/07.03.2023 Г.		
Още пояснения/ Additional details		
Вид и номер на документ, по който се плаща / Type and number of the document that is paid 9	Дата на документ / Document date 10.03.2023	
От дата/ From date	До дата/ To date	Вид плащане / Payment Type
Задължено лице – наименование/ Liable party: ОБЩИНА АПРИЛЦИ		
ЕИК/ БУЛСТАТ/ UIC/ BULSTAT 000291627	ЕГН на задължено лице / EGN of liable person	ЛНЧ на задължено лице/ Personal Foreign Number
Наредител - име/ Ordering customer ОБЩИНА АПРИЛЦИ		
IBAN на наредител/ Ordering customer's IBAN BG67IORT80483193438202	BIC на банка на наредителя/ BIC of the ordering customer's Bank IORTBGSF	
Платежна система/ Payment System BISERA	Такси/ Fees 002	Дата на изпълнение/ Execution date 10.03.2023 16:25:05

Декларирам, че паричните средства - предмет на посочените тук операции (сделки), имат следния произход: / I declare that the funds - subject to specified herein operations (transactions), have the following origin:

Известна ми е наказателната отговорност по чл. 313 от наказателния кодекс за деклариране на невярни обстоятелства. / I am aware of the criminal liability under Art. 313 of the Criminal Code for provision of false information.

Създаден от ДАНКА КРЪСТЕВА ДЯНКОВА на 10.03.2023 10:22:18

Подписан от ГАЛИНА МАРИНОВА КОЕВА с SMS TAN на 10.03.2023 16:22:59

Подписан от ТИХОМИР МИХАЙЛОВ КУКЕНСКИ с SMS TAN на 10.03.2023 16:24:48

Изпратен от ТИХОМИР МИХАЙЛОВ КУКЕНСКИ на 10.03.2023 16:24:51

Документа е генериран от система за Интернет Банкиране на ИНВЕСТБАНК АД
<https://ibanking.ibank.bg>

4010³⁴⁷ / 50132-2606-1020

ЕИК по ЗДДС BG 000291627
ЕИК 000291627

ФАКТУРА INVOICE

ЕИК по ЗДДС BG 200580402
ЕИК 200580402

Община Априлци
Гр./п./ име на фирмата/предприятието Априлци
Улица, № "Васил Левски" 109
М.О.Л Тихомир Кукевски
Данни за дистанционна продажба

№ 000000124
Дата: 07.03.2023г.

Фирма **„ЛАЛЕВ - ЛСЛ“ ЕООД**
Адрес гр. Троян, ул. Захари Стоянов № 1
МОЛ **Любомир Лалев**
IBAN **BG 73 RZBV 9155 1022 9687 12**
BIC **RZBVBGSG**
Банка **Райфайзен Банк**

ЕИК/ВAT: _____
Ставка/ДДС/ % _____ Стойност: _____

Кредитно известие
 Дебитно известие
Известие към фактура № _____
Вярното маркирайте с

Пор. №	Наименование на стоките или услугите	Мярка	Количество	Т.О./ Намаление	Единична цена	Стойност
1	Авансово плащане по Дого-					
2	вор № 44 от 21.02.2023г.					6250,00
3						
4						
5						
6						
7						
8						

ОРИГИНАЛ

Основание за нулева ставка неначисляване на ДДС, чл. 113, ал.9

Всичко 6250,00
Ставка ДДС 20%
Размер на данъка 1250,00
Сума за плащане 7500,00
Сума за плащане, ако е различна от дан. основа и данъка

словом: Седем хиляди и петстотин лева

Дата на дан. събитие /плащане/ 07.03.2023г.
Получил Тихомир Кукевски
/име, фамилия, подпис/
Място на сделката: _____

чл. 28с(Е) (3) 77/388/ЕЕС основание за начисляване на ДДС, когато рег. лице е посредник в тристранна операция
 Данъкът е изискуем от получателя на основание:
 Обстоятелствата, които определят стоката като ново превозно средство - при вътреобщинна доставка

Плащане с брой с чек/нареждане
Съставил: Любомир Лалев
/име на фирмата/

Бланката е съобразена с изискванията на Правилника за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за ДДС

4020/4010

9200-2-1-2/9803-2-1

